

QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
DE A PREFERÊNCIA	R-2	L=0,90m	0,35	04	1,40
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA	R-15	Ø=0,60m	0,28	06	1,68
EXCETO ÔNIBUS	R-4q-7q	0,85m x 1,20m	1,02	1	1,02
PROIBIDO VÁRIA A QUANTIDADE EXCETO ÔNIBUS	R-32-1	0,85m x 1,20m	1,02	1	1,02

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA	A-37	L=0,50	0,25	03	0,75
CUIDADO ÔNIBUS MUDANÇO DE FAIXA	AE-3	1,00m x 1,70m	1,70	2	3,40

DISPOSITIVOS AUXILIARES

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
TACHÃO AMARELO MARGINAL PARA RETICULÉTUA BRANCA	TACHÃO	0,15m x 0,25m x 0,04m	-	290	-
TACHÃO AMARELO MARGINAL PARA RETICULÉTUA AMARELA	TACHÃO	0,15m x 0,25m x 0,04m	-	48	-

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
— PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "RETA" (1,08m² UNIDADE)	19 und
— PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "CURVA" (1,36m² UNIDADE)	04 und
— PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "RETA COM CURVA" (1,85m² UND)	03 und
— PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "MUDANÇA DE FAIXA" (3,80m² UND)	01 und
— SIMBÓLO INDICATIVO DE INTERSEÇÃO "DE A PREFERÊNCIA (1,59m² UND)	03 und
— LBO LINHA DE BORDO BRANCA (e=10cm)	405,46 m²
— LRE LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	8,52 m²
— LFO-2 LINHA DE FLUXO OPPOSTO SECCIONADA (e=10cm)	13,2 m²
— LFO-3 LINHA DUPLA CONTÍNUA (e=10cm)	41,75 m²
— LMS-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (e=10cm)	47,6 m²
— ZPA AMARELO — ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	49,26 m²
— ZPA BRANCO — ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	234,09 m²
— PINTURA PRETA DE CONTRASTE PARA PAVIMENTO RÍGIDO	502,38 m²
— SUPORTE METÁLICO SIMPLES PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL	15 und
— SUPORTE METÁLICO DUPLO PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL	02 und

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADOS
 SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO, POR ASPERSÃO (0 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO (MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2,0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DNER-EM 372/2000).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS, A ESPESURA ÚMIDA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1,0 MM. A PINTURA SERÁ MANUAL, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO (ATENDE A ESPECIFICAÇÃO DNER - EM 371/97).

TODA A SINALIZAÇÃO VÁRIA DAS TRAVESSAS ELEVADAS, SIMBÓLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS, E INDICAÇÕES DAS ÁREAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACESSO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTRAN.

CARACTERÍSTICAS

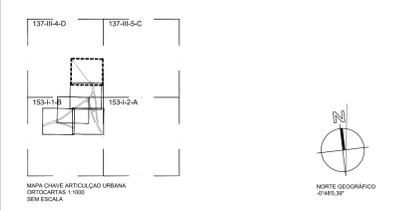
Cor	O material pode ser fornecido na cor solicitada, para os diferentes finalidades de uso na sinalização horizontal.
Visibilidade	O material é fornecido em faixas de até 50,0 m de largura em rolos. Também podem ser fornecidos em blocos, com tamanho variável de 10,0 m, com uma face plana.
Adesivo	O adesivo é fornecido na quantidade suficiente para a montagem de imediato a ser utilizado. A aplicação é feita por meio de equipamento específico, com aplicação em superfícies (pavimento e concreto). Depois de colado, um adesivo é aplicado, não podendo ser retirado sem danificar o material.
Estabilidade	O material não sofre qualquer modificação pelo efeito dos raios ultravioleta e das variações de temperatura ambiente, após a aplicação.
Consistência	O material mantém a consistência ao longo do tempo, apresentando uma aderência superior a 10 anos com tempo superior a 20 anos em condições de uso normal.
Conformidade	O material é fornecido, classificado e embalado para atender às especificações de uso e aplicação em uma aplicação. A DPC pode ser fornecida em rolos ou em sacos, com um peso líquido de 25,0 kg, com uma área de aplicação superior a 100,0 m².
Refletividade	Na fase de aplicação por aspersão, a refletividade resulta do número de microesferas de vidro, de granulometria de 100, 150, 200 e 250 µm, na proporção de aproximadamente 1:1:1:1.
Retenção	A espessura do material não deve ser inferior a 1,5 mm.
Esposura	O material pode ser aplicado com pouco calor, com uma camada de 1,0 mm, sendo o produto aplicado imediatamente.

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SE APLICAR O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPAS E SECAS. O PRODUTO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÂNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIDA FEITA COM O PÊNDULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY, LONDRES, UK). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.

LEGENDAS

	PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL A SER IMPLANTADA
	PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL A SER IMPLANTADA
	PAVIMENTO RÍGIDO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL





QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	CODIGO	DIMENSAO	AREA (m²)	QUANTIDADE (un)	AREA TOTAL (m²)
DE A PREFERENCIA	R-2	L=0,90m	0,35	04	1,40
ALTURA MAXIMA PERMITIDA	R-15	Ø=0,60m	0,28	06	1,68
EXCETO ONIBUS	R-44-7a	0,85m x 1,20m	1,02	1	1,02
PROIBICAO DE ESTACIONAMENTO DE ONIBUS	R-32-1	0,85m x 1,20m	1,02	1	1,02

PLACAS DE ADVERTENCIA

PLACA	CODIGO	DIMENSAO	AREA (m²)	QUANTIDADE (un)	AREA TOTAL (m²)
ALTURA MAXIMA PERMITIDA	A-37	L=0,50	0,25	03	0,75
CUIDADO ONIBUS MUDANCA DE FAIXA	AE-3	1,00m x 1,70m	1,70	2	3,40

DISPOSITIVOS AUXILIARES

PLACA	CODIGO	DIMENSAO	AREA (m²)	QUANTIDADE (un)	AREA TOTAL (m²)
TACHAO AMARELO MEXCACIONAL PARA REDELEITARIA BRANCA	TACHAO	0,15m x 0,25m x 0,04m	-	290	-
TACHAO AMARELO REDELEITARIA PARA REDELEITARIA AMARELA	TACHAO	0,15m x 0,25m x 0,04m	-	48	-

SINALIZACAO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "TETA" (1,08m² UNIDADE)	19 und
PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "CURVA" (1,36m² UNIDADE)	04 und
PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "TETA COM CURVA" (1,85m² UNID)	03 und
PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "MUDANCA DE FAIXA" (3,80m² UNID)	01 und
SIMBOLO INDICATIVO DE INTERSECCAO "DE A PREFERENCIA" (1,59m² UNID)	03 und
LEO LINHA DE BORDO BRANCA (e=10cm)	405,46 m²
LEO LINHA DE RETENCAO (e=40cm)	6,52 m²
LFO-2 LINHA DE FLUXO DIRETO SECCIONADA (e=10cm)	13,2 m²
LFO-3 LINHA DUPLA CONTINUA (e=10cm)	41,75 m²
LMS-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (e=10cm)	47,6 m²
ZPA AMARELO - AREA DE PAVIMENTO NAO UTILIZAVEL	49,26 m²
ZPA BRANCO - AREA DE PAVIMENTO NAO UTILIZAVEL	234,09 m²
PINTURA PRETA DE CONTRASTE PARA PAVIMENTO RIGIDO	502,38 m²
SUPORTE METALICO SIMPLES PARA SINALIZACAO VERTICAL	15 und
SUPORTE METALICO DUPLA PARA SINALIZACAO VERTICAL	02 und

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADAS
 SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO, POR ASPERSÃO (0 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO (MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE ZONA), EM CONFORMIDADE COM A NORMA DNBR-EM 372/2000.

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADAS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS, A ESPESURA ÚNICA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1,0 MM. A PINTURA SERÁ MANUAL, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO (ATENDE A ESPECIFICAÇÃO DNBR - EM 371/97).

TODA A SINALIZACAO VIÁRIA DAS TRAVESSAS ELEVADAS, SIMBULOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS, E INDICAÇÕES DAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZACAO DE TRÁNSITO - VOLUME IV - SINALIZACAO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÁNSITO CONTRAN.

CARACTERÍSTICAS

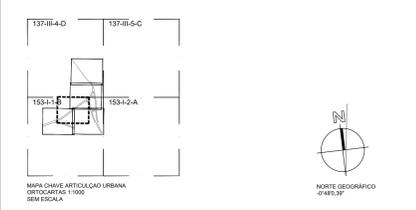
Cor	O material pode ser fornecido na cor solicitada, para as diferentes finalidades de uso na sinalização horizontal.
Substrato	O material é fornecido em faixas de até 50,0 cm de largura em rolos. Também podem ser produzidas em blocos, com espessura variando de 1,0 mm a 3,0 mm, com base em lâminas de alumínio.
Adesivo	O adesivo é fornecido na quantidade suficiente para a montagem de juntas e se encaixa no espaço entre as lâminas e o substrato. Depois de colado, um adesivo a quente, não podendo ser retirado e usado em outros locais.
Estabilidade	O material não sofre qualquer modificação pelo efeito dos raios ultravioleta e das variações de temperatura ambiente, após a aplicação.
Consistência	O material possui resistência ao impacto, suportando uma queda superior a 10 m, com um peso superior a 20.000 unidades de peso, em condições de temperatura ambiente.
Conformidade	O material é fornecido, fabricado e aplicado para proporcionar a segurança do trânsito e a preservação do meio ambiente. A 100°C, o material pode ser reciclado e reutilizado em outros locais.
Refletividade	Na fase de aplicação, o material é aplicado em condições de temperatura ambiente, com um coeficiente de reflexão de luz de 100% e 100% de reflexão de luz.
Retenção	A aplicação do material não deve ser inferior a 1,5 mm.
Esperança	O material pode ser aplicado em qualquer condição, com chuva de peso, umidade ou qualquer outra condição.

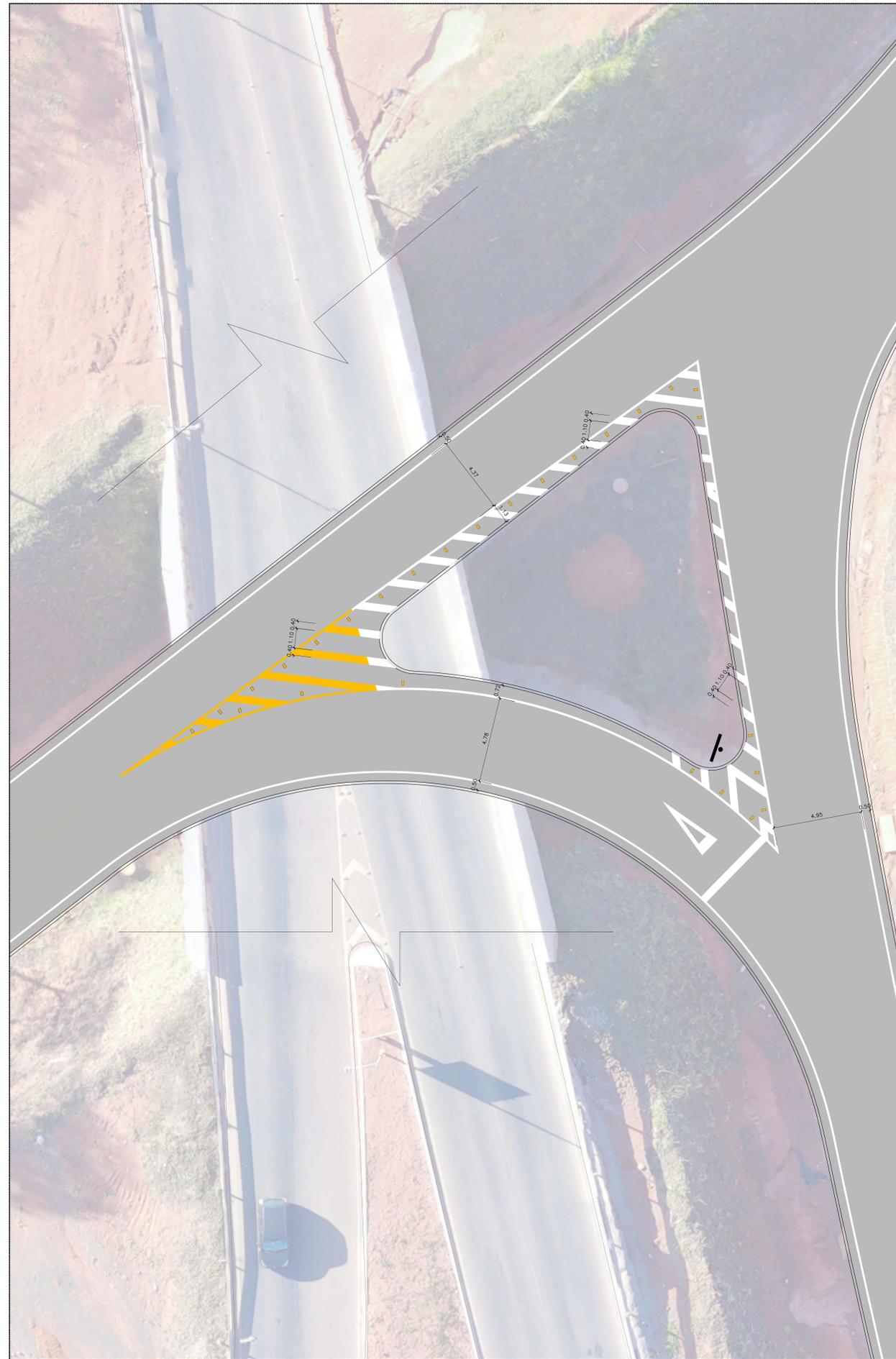
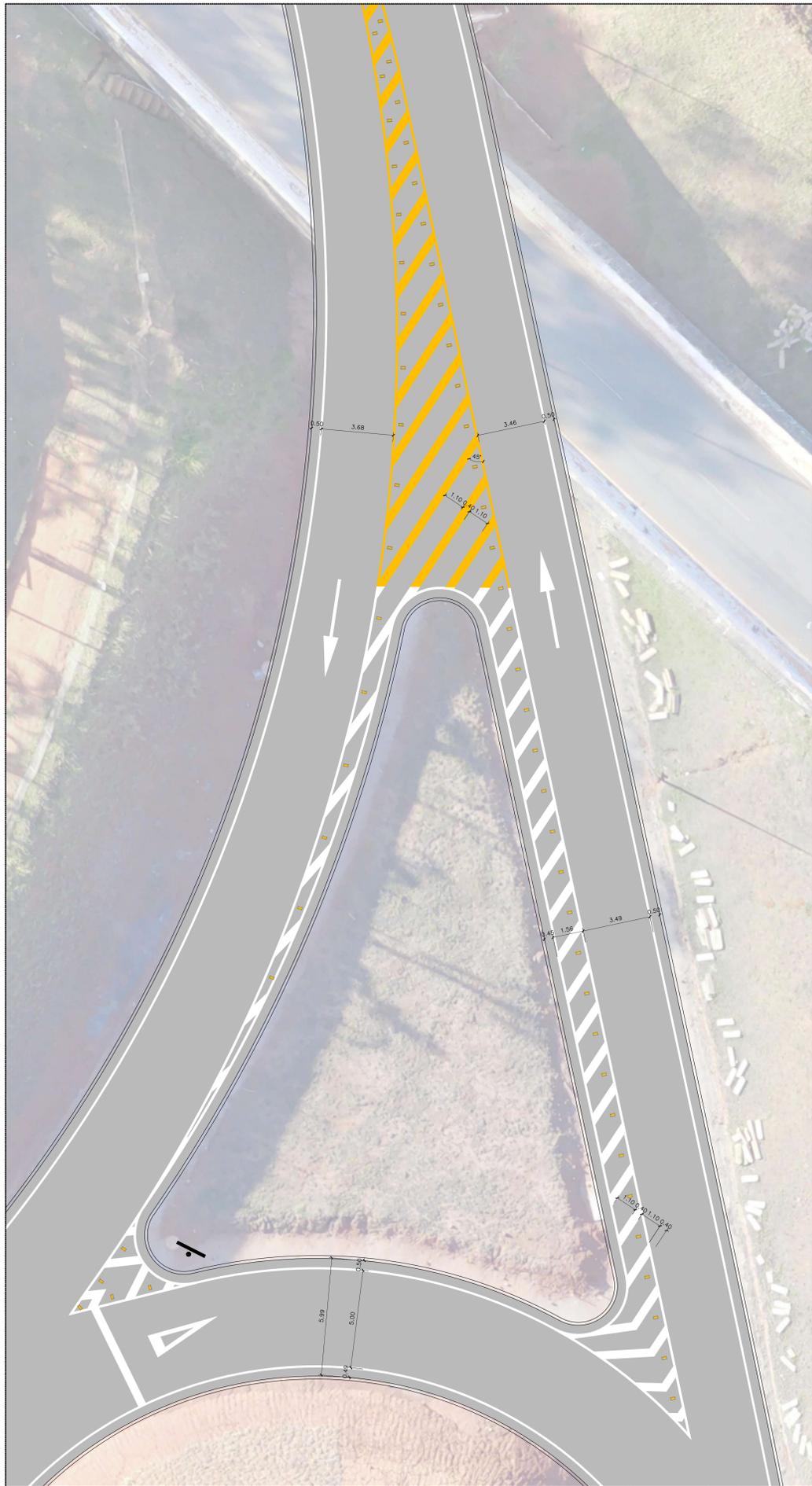
O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 10° C. A SUPERFICIE PARA SE APLICAR O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPA E SECA. O PRODUTO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÁNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIDA FEITA COM O PÊNDULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY, LONDRES, UK). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.

LEGENDAS

	PLACA DE SINALIZACAO VERTICAL A SER IMPLANTADA
	PLACA DE SINALIZACAO VERTICAL A SER IMPLANTADA
	PAVIMENTO RIGIDO
	PAVIMENTO FLEXIVEL





AMPLIAÇÃO-01
ESC. 1:100

AMPLIAÇÃO-02
ESC. 1:100

QUADRO DE QUANTIDADES - GERAL

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
 	R-2	R-2	L=0,90m	0,35	04	1,40
	R-15	R-15	Ø=0,60m	0,28	06	1,68
	R-4a-7a	R-4a-7a	0,85m x 1,20m	1,02	1	1,02
	R-32-1	R-32-1	0,85m x 1,20m	1,02	1	1,02

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
 	A-37	L=0,50	0,25	03	0,75
	AE-3	1,00m x 1,70m	1,70	2	3,40

DISPOSITIVOS AUXILIARES

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
 	TACHADO	0,15m x 0,25m x 0,04m	-	290	-
	TACHADO	0,15m x 0,25m x 0,04m	-	48	-

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
— PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "RETA" (1,08m² UNIDADE)	19 und
— PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "CURVA" (1,36m² UNIDADE)	04 und
— PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "RETA COM CURVA" (1,85m² UNID)	03 und
— PEM SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO "MUDANÇA DE FAIXA" (3,80m² UND)	01 und
— SÍMBOLO INDICATIVO DE INTERSEÇÃO "DE A PREFERÊNCIA" (1,59m² UND)	03 und
— LBO LINHA DE BORDO BRANCA (e=10cm)	405,46 m²
— LRE LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	6,2 m²
— LPO-2 LINHA DE FLUXO OPOSTO SECCIONADA (e=10cm)	13,2 m²
— LPO-3 LINHA DUPLA CONTÍNUA (e=10cm)	41,75 m²
— LMS-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (e=10cm)	47,6 m²
— ZPA AMARELO - ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	49,26 m²
— ZPA BRANCO - ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	234,09 m²
— PINTURA PRETA DE CONTRASTE PARA PAVIMENTO RÍGIDO	502,38 m²
— SUPORTE METÁLICO SIMPLES PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL	15 und
— SUPORTE METÁLICO DUPLO PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL	02 und

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS
 SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO, POR ASPRISCO (S ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO (MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2,0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DNER-EM 372/2000).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPRISCO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS. A ESPESURA MÍNIMA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1,5 MIL. A PINTURA SERÁ MANUAL, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO (ATENDER A ESPECIFICAÇÃO DNER - EM 371/97).

TODA A SINALIZAÇÃO VÁRIA DAS TRAVESSIAS ELEVADAS, SÍMBOLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS, E INDICAÇÕES DAS VAZIAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÁNSITO CONTRAN.

CARACTERÍSTICAS

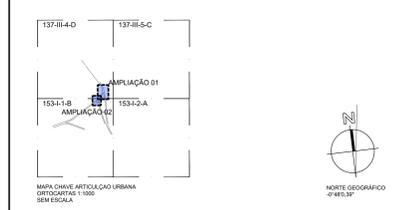
Cur	O material pode ser fornecido em cores sólidas, ou em diferentes finalidades de uso na sinalização horizontal.
Visibilidade	O material é aplicado em faixas de até 90 cm de largura em vias. Também podem ser empregadas em setas, setas, símbolos ou letras, de acordo com o projeto.
Adesivo	O adesivo é fornecido em quantidade suficiente para a aplicação de faixas e símbolos. A aplicação é feita por distribuição manual de adesivo sobre a superfície preparada e lisa. Depois de colado, um rolo de pressão é utilizado para garantir a aderência em todos os pontos.
Estabilidade	O material não sofre alterações significativas pelo efeito dos agentes atmosféricos e das pedras soltas durante o processo de aplicação.
Consistência	O material possui características de alta resistência a danos físicos e químicos, sendo adequado para uso em áreas de tráfego intenso.
Conformidade	O material é aplicado em faixas de até 90 cm de largura em vias. Também podem ser empregadas em setas, setas, símbolos ou letras, de acordo com o projeto.
Resistência	As faixas são aplicadas por demanda, a aplicação resulta de acordo com as especificações de cada tipo de equipamento de aplicação e o tipo de pavimento.
Retenção	A espessura do material não deve ser inferior a 1,5 mm.
Espessura	O material pode ser fornecido em cores sólidas, ou em diferentes finalidades de uso na sinalização horizontal.

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SE APLICAR O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPAS E SECA. O PISO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÁNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIDA FEITA COM O PÊNDULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY, LONDRES, UK). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.

LEGENDAS

	PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL A SER IMPLANTADA
	PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL A SER IMPLANTADA
	PAVIMENTO RÍGIDO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL

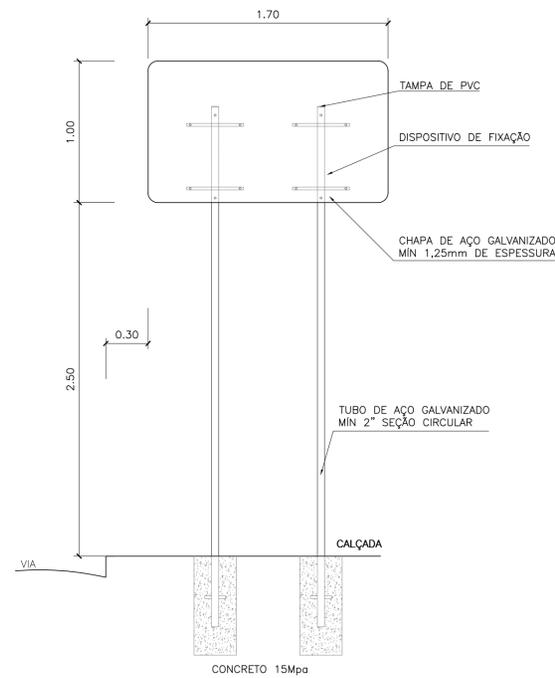
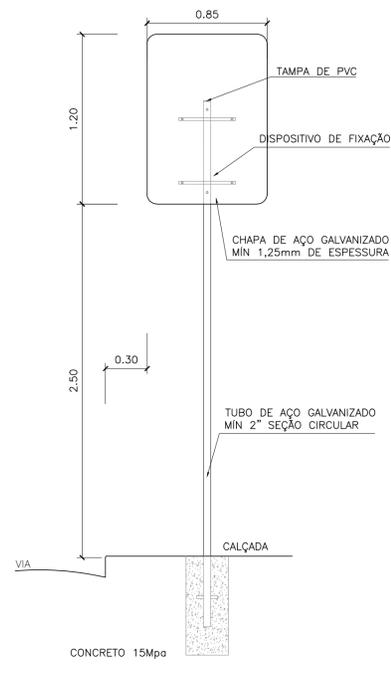
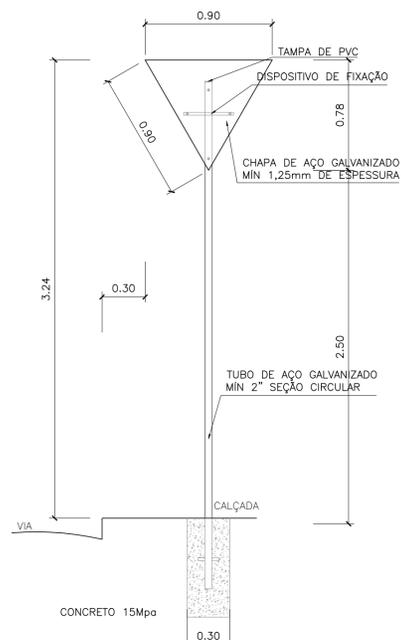


SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SOEF
 PLANO PILOTO - RA PP

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
 OBRAS DE COMPLEMENTAÇÃO DO CORREDOR EXCLUSIVO DE ÔNIBUS NA ESPM, COM ACESSO AO TERMINAL ASA SUL - TAS

INF SIN-1C 005/2018
 PLANTA DETALHE

PROJETO: EQUIPE DNIT	FECHA: 07/08	ESCALA: 1/100	DATA: 02/08/2018	VER: ME
			APROV.: SUBSECRETARIA SUPOP	



**DETALHE – PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
FIXAÇÃO**
ESC. 1:25

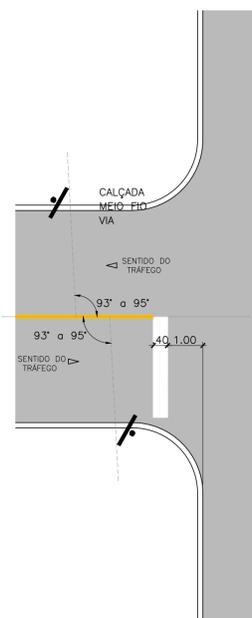
SINAL	FORMA	
	FUNDO	AMARELA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LETRAS	PRETA
	FUNDO	AMARELA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LETRAS	PRETA

SINAL	FORMA	
	FUNDO	BRANCO
	ORLA	VERMELHA
	LETRAS	PRETA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA
	LETRAS	PRETA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA
	LETRAS	PRETA

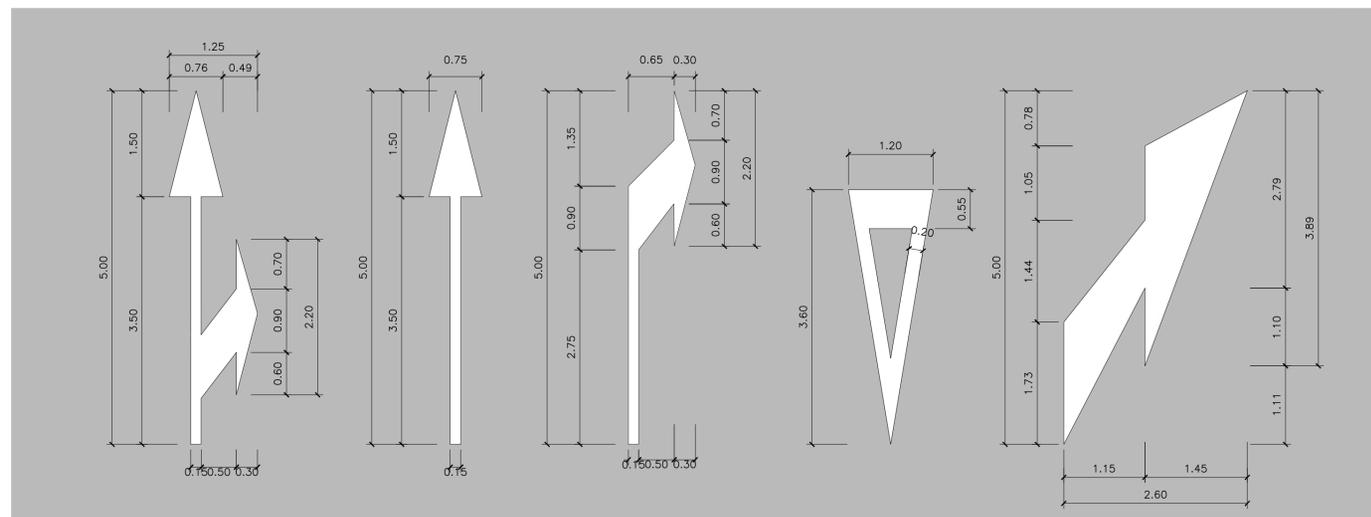
COR	PADRÃO MÜNSELL
VERMELHA	7,5 R 4/14
PRETA	N 0,5
BRANCA	N 9,5
AMARELA	10 YR 7,5/14
AZUL	5 PB 2/8

R= RED – VERMELHO
N= NEUTRO (CORES ABSOLUTAS)
Y= YELLOW – AMARELO

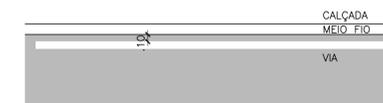
**DETALHE – PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
CORES**



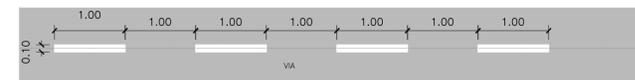
**ÂNGULO DE FIXAÇÃO
DETALHE ESQUEMÁTICO**
ESC. 1:100



**SETA INDICATIVA
POSICIONAMENTO PARA EXECUÇÃO DE MOVIMENTO (PEM)**
ESC. 1:50



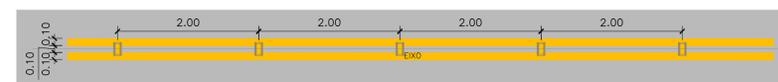
**LINHA DE BORDO (LBO)
COR BRANCA**



**LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
COR AMARELA – CADÊNCIA 1:1**



**LINHA DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-2)
COR AMARELA – CADÊNCIA 1:2**



**LINHA DUPLA CONTINUA (LFO-3)
COR AMARELA**

PINTURA DE FAIXAS, INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E ZEBRADOS

SERÁ EMPREGADO MATERIAL TERMOPLÁSTICO, POR ASPERSÃO (5 ANOS), NA PINTURA DAS LINHAS DE BORDO E DE DELINEAÇÃO DE FAIXAS, NAS LINHAS DE RETENÇÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME O PROJETO (MATERIAL TERMOPLÁSTICO TIPO "SPRAY", COM ESPESURA DE 2,0MM, EM CONFORMIDADE COM A NORMA DNER-EM 372/2000).

A PINTURA DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SETAS E DOS ZEBRADOS NA PISTA DE ROLAMENTO DAS VIAS DEVERÁ SER FEITA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO, COM MICROESFERAS DE VIDRO, MEDIANTE A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, FERRAMENTAS E GABARITOS ADEQUADOS. A ESPESURA ÚMIDA DA TINTA A SER APLICADA DEVE SER DE 1,5 MM. A PINTURA SERÁ MANUAL, NA COR INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO (ATENDER A ESPECIFICAÇÃO DNER – EM 371/97).

TODA A SINALIZAÇÃO VIÁRIA DAS TRAVESSIAS ELEVADAS, SIMBÓLOS, MARCAÇÕES DAS VIAS, SETAS, E INDICAÇÕES DAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – VOLUME IV – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTRAN.

CARACTERÍSTICAS	
Cor	O material pode ser fornecido na cor solicitada, para as diferentes finalidades de uso na sinalização horizontal.
Molduras	O material é fornecido em faixas de até 50,0 cm de largura em pólo. Também podem ser fornecidos em setas, números, símbolos ou letras, já cortadas na forma solicitada.
Adesivo	O adesivo é fornecido na quantidade suficiente para a metragem de laminado a ser instalado. A soldadura é obtida pela distribuição uniforme de adesivo sobre ambas as superfícies (pavimento e laminado). Depois de colado, sua aderência e perfuração, não podendo ser retirado por tensão ou efeitos atmosféricos.
Estabilidade	O material não sofre qualquer modificação pelo efeito dos agentes atmosféricos e das pedras de britadeiras e guilhotinas, depois de aplicado.
Consumo	O material resiste eficazmente ao atrito, assegurando uma duração superior a três anos com tráfego superior a 20 000 veículos/dia, em condições de pavimentação adequada.
Conformação	O material é flexível, elástico e plástico para acompanhar as asperidades do solo e resistir aos impactos de sua utilização. A 30° C, poderá ser possível resquebrar o material sobre si mesmo, com um ângulo de 180°, sem roturas nem rachaduras superficiais aparentes.
Refletorização	Na faixa elastoplástica pré-formada, a refletorização resulta da mistura de microesferas de vidro, de geometria do tipo DROPOON e VISIBID, na proporção de aproximadamente 33%.
Remoção	A espessura do material não deve ser inferior a 1,5 mm.
Espessura	O material pode ser removido com prévio aquecimento, com chama de gás, sem danificar o piso sobre o qual está aplicado.

O MATERIAL APLICADO MANUALMENTE COM SEU RESPECTIVO ADESIVO DEVE ADERIR INSTANTANEAMENTE AO PAVIMENTO, DESDE QUE A TEMPERATURA AMBIENTE SEJA SUPERIOR A 15° C. A SUPERFÍCIE PARA SE APLICAR O PRODUTO DEVERÁ ESTAR LIMPA E SECA. O PISO PODERÁ SER LIBERADO AO TRÂNSITO IMEDIATAMENTE APÓS A APLICAÇÃO DO PRODUTO.

O MATERIAL DEVE SER ANTIDERRAPANTE, TANTO EM CONDIÇÕES DE PAVIMENTO SECO COMO MOLHADO E POSSUIR COEFICIENTE DE ATRITO MÍNIMO DE 45 (MEDIÇÃO FEITA COM O PÊNDULO SRT DO ROAD RESEARCH LABORATORY, LONDRES, U.K.). O MATERIAL NÃO DEVE ABSORVER IMPUREZAS DE SUPERFÍCIE, SENDO AUTO-LIMPANTE NA PRESENÇA DE CHUVA.

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF		Arq. TULIO TAVARES PEIXOTO CAU: A198632-0	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
INF SIN-1C 005/2018		PLANO PILOTO - RA PP OBRAS DE COMPLEMENTAÇÃO DO CORREDOR EXCLUSIVO DE ÔNIBUS NA ESPM, COM ACESSO AO TERMINAL ASA SUL - TAS	
DETALHES	FOLHA: 08/08	ESCALA: INDICADA	DATA: DEZEMBRO/2023
PROJETO: EQUIPE UNIMOB	REVISÃO: 01	VISTO: ANALISTA SUPORP	APROVO: CHEFE DE UNIDADE SUBSECRETARIA SUPORP